

HH-FORBINDELSENS NØGLETAL

Christiansborg, 23. november 2016

INCENTIVE

VI FJERNER GÆTVÆRK FRA BESLUTNINGER

Formål med den samfundsøkonomiske analyse

“

Bliver samfundet samlet set rigere eller fattigere af at gennemføre projektet?

Er projektet værd at gå videre med?

”

Vi ser på alle de væsentlige effekter

Staten



Anlægsomkostninger



Drift- og vedligehold



Brugerbetaling



Togoperatører



Afgifter



Værdi af havnearealer

Brugerne



Tid og penge for:



Kollektivt rejsende



Godstransport



Personer i bil

Andre



Arbejdsudbud



Færger

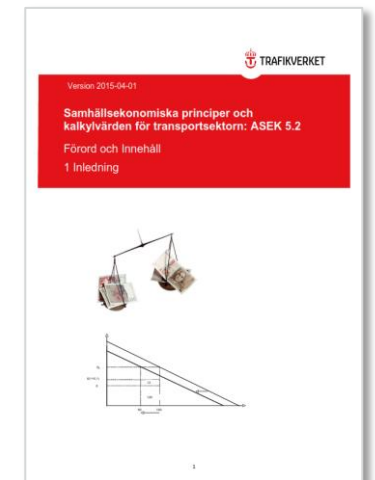
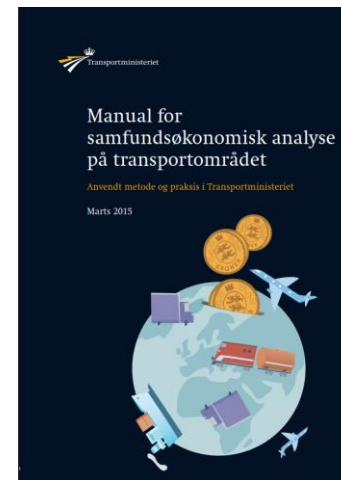
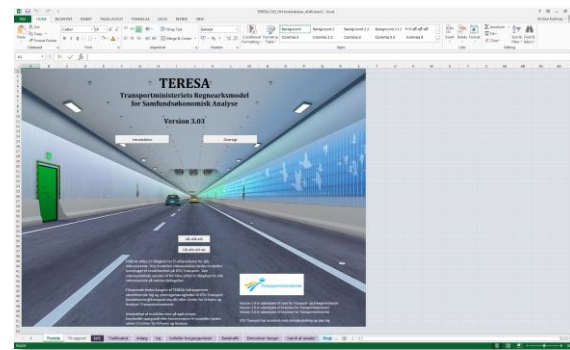
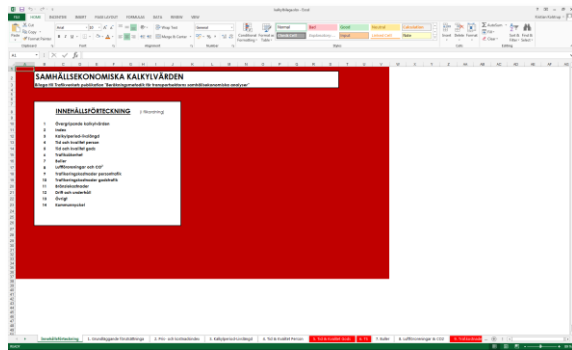


Miljøet

Vi følger de officielle retningslinjer

Grundlag for analysen


- + Vi følger de officielle retningslinjer udstukket af Transportministeriet i Danmark og Trafikverket i Sverige.
- + Vores analyse er baseret på fremskrivning af trafikken til 2030 med og uden en fast forbindelse, jf. IBU-update fra november 2014.



Vi ser på to tunneller




Gevinsterne er større end omkostningerne



**27 mia. DKK
nutidsværdi
6% intern
rente**

Dansk metode

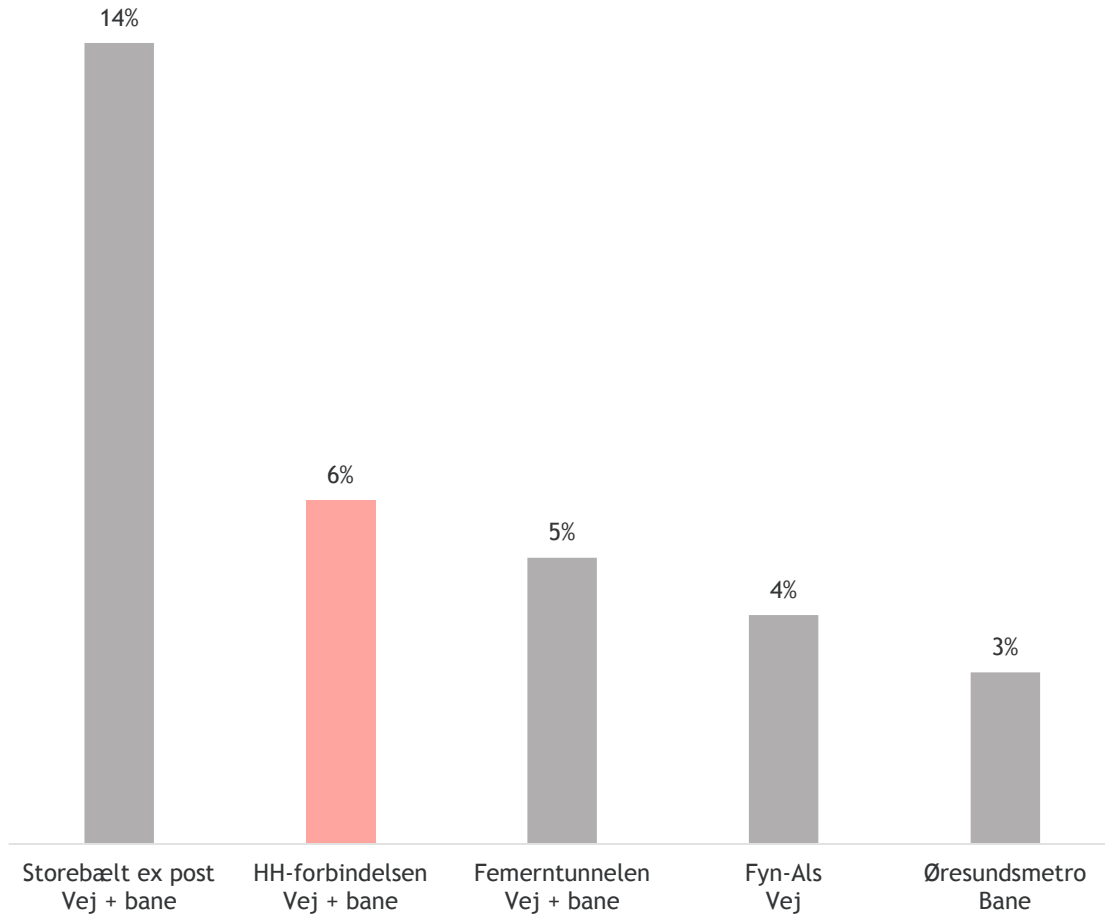


**69 mia. SEK
nutidsværdi
9% intern
rente**

Svensk metode

Sammenligning med andre projekter

Intern rente



Trafikvækst mellem Helsingør og Helsingborg

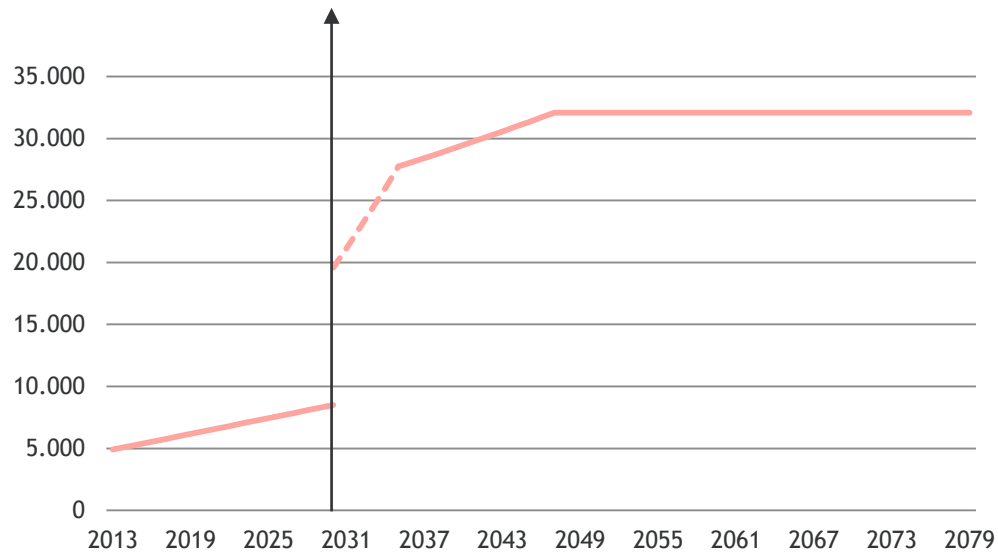
Køretøjer

2030 Åbningsår

+130% køretøjer

+18% fra Øresund

+112% nye rejsende



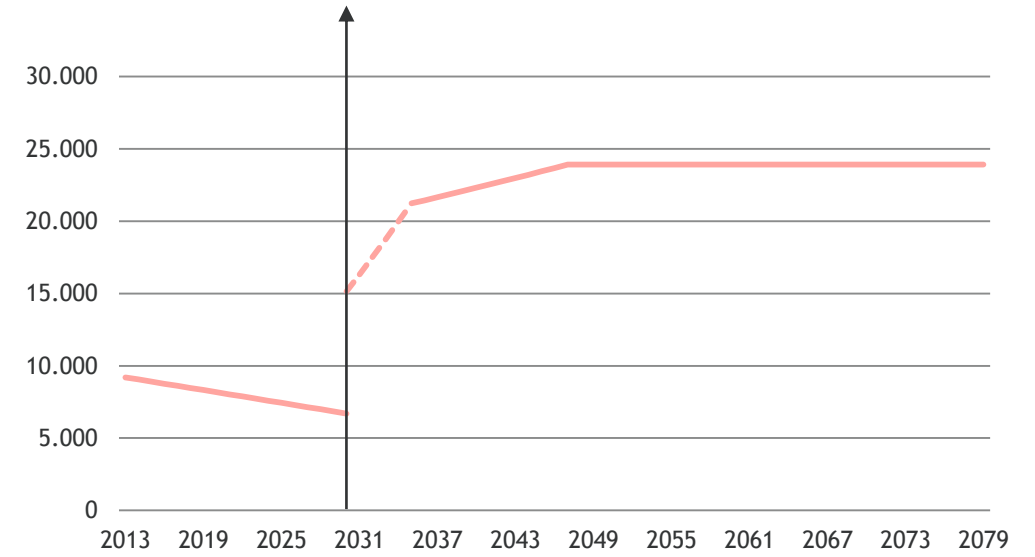
Kollektivt rejsende

2030 Åbningsår

+126% rejsende

+64% fra Øresund

+62% nye rejsende
















43 minutters tidsbesparelse i personbil

	Minutter
1-2. Motorvej til færge i Sverige	6
2. Ventetid og check-in	13
2-3. Overfart	20
3. Udkørsel	3
3-4. Fra færge til motorvej i Danmark	11
I alt Færge	53
I alt Tunnel (inkl. to minutter v. betalingsanlæg)	10
Besparelse	-43



Brugerne får store gevinster

Staten, mia. DKK		- 3	Brugerne, mia. DKK		28	Andre, mia. DKK		2
	Anlægsomkostninger	-28					Arbejdsudbud	2
	Drift- og vedligehold	- 9	Tid og penge for:				Færger	- 2
	Brugerbetaling	32		Kollektivt rejsende	9		Miljøet	1
	Togoperatører	1		Godstransport	3			
	Afgifter	0		Personer i bil	17			
	Værdi af havnearealer	0						

27 mia. DKK
nutidsværdi
6% intern
rente

Et godt projekt fra en national synsvinkel



15 mia. DKK nutidsværdi

6% intern rente



KONKLUSION: HH-FORBINDELSEN ER VÆRD AT GÅ VIDERE MED

INCENTIVE

VI FJERNER GÆTVÆRK FRA BESLUTNINGER