

# Præsentation af HH

**Erik Østergaard**

Formand for HH-gruppen og administrerende direktør i DTL



# HH-gruppen

Blev startet i 2009

Netværk af offentlige aktører, erhvervsliv og interesseorganisationer

Deltagelse fra både Sverige og Danmark

## Formål

- Fælles dansk-svensk beslutning om en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg
- Formidler viden, dokumentation og skaber debat om den nye faste forbindelse over Øresund



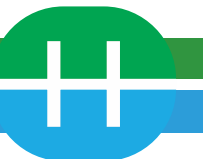
# Hvorfor en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg?

- Fremtiden handler om øget mobilitet
- Regionen omkring Øresund er et af de vigtigste vækstcentre i Skandinavien



# Hvorfor en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg?

- Øresundsbroen har været en succes.
  - HH-forbindelsen vil skabe en trafikalt ring omkring Øresund.
- Greater Copenhagen som kernen i et nordeuropæisk vækstnetværk



# En forbindelse – to tunneler

- Kombineret fast vej- og jernbaneforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg
- Dobbelt tunnelrør
- Baserer sig på eksisterende infrastruktur i Danmark og Sverige





*Ved investering i nye infrastrukturprojekter skal der gives prioritet til investeringer, der har et højt samfundsøkonomisk afkast.*

”Sammen for fremtiden”, regeringsgrundlag, 2015



*Regeringen vil øge brugen af offentlige-private partnerskaber (OPP) i forbindelse med offentlige bygge- og anlægsprojekter.*

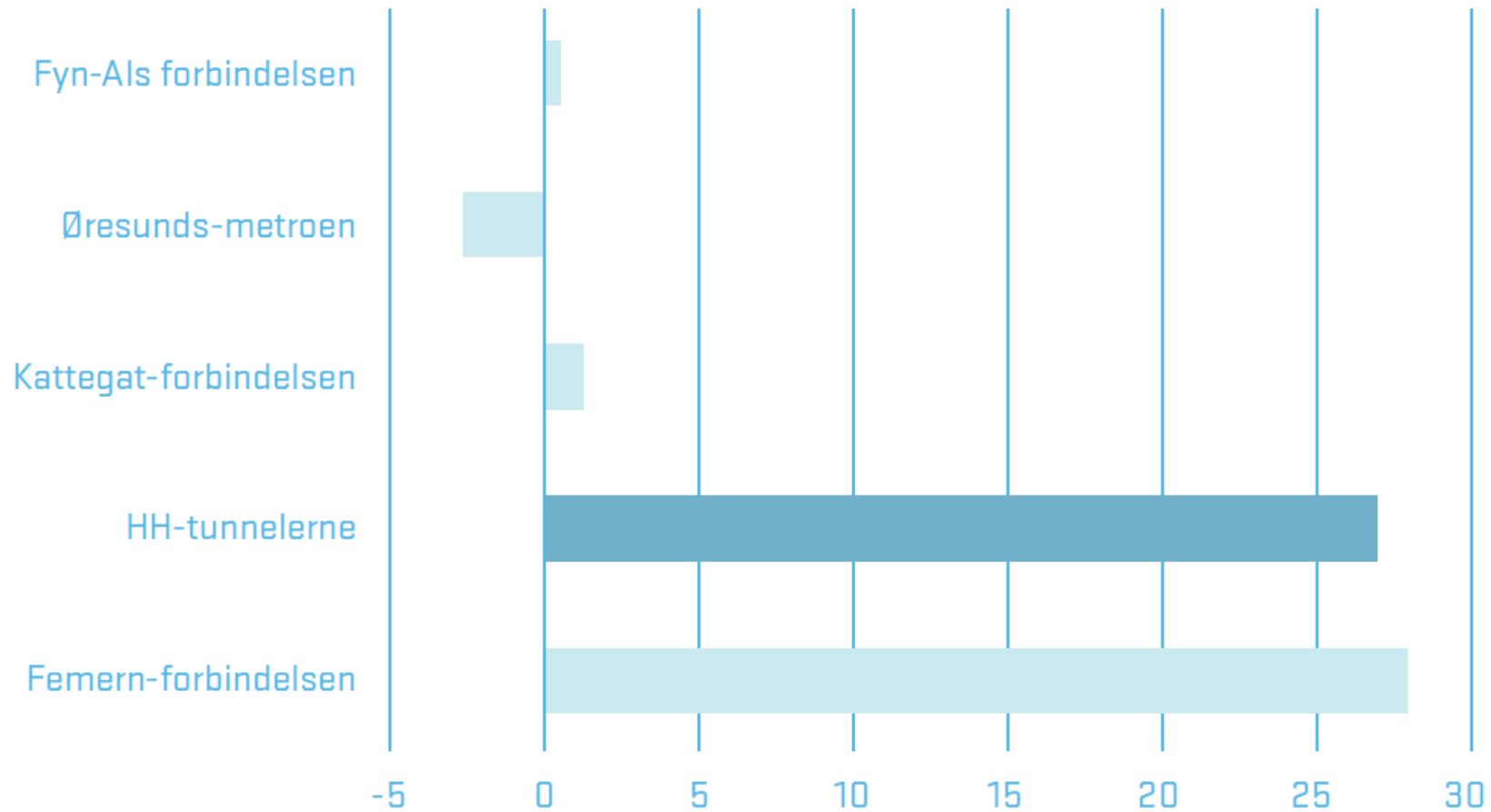
”Sammen for fremtiden”, regeringsgrundlag, 2015





FIGUR 16: NUTIDSVÆRDI I MIA., DKK

Kilde: Se note 1.



# Præsentation af HH

**Erik Østergaard**

Formand for HH-gruppen og administrerende direktør i DTL

